

ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ
**«УРАЛЬСКИЙ УЧЕБНО-ТРЕНИРОВОЧНЫЙ ЦЕНТР
ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ»**

Уральский учебно-тренировочный центр гражданской авиации, один из крупнейших авиационных учебных центров России, в 2019 году отметил свое 80-летие.

14 ноября 1939 года был сформирован и 29 декабря 1939 года начал свои первые шаги 4-й учебно-тренировочный отряд в составе Уральской авиагруппы гражданского воздушного флота, который возглавил Л.М. Пирожков. Базой формирования 4-го УТО являлся аэродром г. Стерлитамак, который позволял выполнять полеты на самолетах УТ-1, УТ-2, У-2(По-2), П-5 (Р-5).

Здесь летчики Свердловского, Челябинского, Магнитогорского, Курганского, Пермского, Оренбургского, Казанского, Уфимского авиаотрядов стали проходить теоретическую подготовку и летную тренировку.

В декабре 1940 года 4-й УТО был перебазируется в г.Уфу. С началом Великой Отечественной войны работа УТО была переориентирована на выполнение задач для фронта.

В основном отрабатывались тренировки по выполнению бреющих полетов на самолетах По-2, Р-5, как того требовала обстановка на фронте. После прохождения обучения слушателей отправляли на фронт или в военные училища для переучивания на боевые самолеты.

В 1942 году 4-й УТО был передислоцирован в г.Красноуфимск, а затем в г.Янаул.,

Основная работа УТО состояла в подготовке и переподготовке летного состава для фронта по выполнению ночных полетов, полетов в облаках, бреющих полетов на самолетах По-2 и Р-5.

*

Готовили также техников самолетов Ли-2, авиамотористов, радиооператоров.

За годы Великой Отечественной войны 4-й УТО подготовил 1130 пилотов, 55 техников самолетов Ли-2, 250 авиамотористов, 235 радиооператоров.

После окончания войны началась массовая переподготовка демобилизованных пилотов ВВС на самолеты По-2 в Янауле, затем с 1946 года в г. Арзамас, а с 1948 года в аэропорту Уктус.

В 1959 году 4-й УТО был переведен в аэропорт Кольцово, где разместился в старом здании аэровокзала. Там же был создан тренажерный участок с тренажерами самолетов Ан-2, Ил-18, Ан-24.

С переездом в аэропорт Кольцово возможности УТО расширились. Коллектив УТО освоил проведение курсов повышения квалификации и переподготовку летного и инженерно-технического состава на самолеты Ил-12, Ан-12, Ан-24, Як-40, Ту-134, Ту-154 и вертолеты Ми-4, Ми-2, Ми-8.

Повышению уровня профессиональной подготовки летного состава способствовало создание в 1974 году летно-методической авиаэскадрильи.

В конце 70-х годов начался интенсивный ввод в эксплуатацию тренажеров современных ВС: КТС Ту-154 (1978г), КТС Ту-134 (1982г), КТС Ан-12 (1986г), дис-

петчерский тренажер «Стажер-А» (1989г), КТВ Ми-8 (1995г).

Одновременно, с работой по повышению эффективности теоретической, тренажерной и летной подготовки авиаспециалистов, решались вопросы по созданию необходимых социально-бытовых условий для слушателей. Так в 1988 году была сдана в эксплуатацию благоустроенная гостиница на 200 мест.

В 1992 году 4-й УТО, получил статус государственного хозрасчетного предприятия и новое наименование - «Уральский учебно-тренировочный центр гражданской авиации», а в 1996 году УТЦ был преобразован в государственное образовательное учреждение дополнительного профессионального образования «Уральский УТЦ ГА».

В этот период Уральский УТЦ ГА освоил подготовку авиационного персонала для эксплуатации новых типов воздушных судов, поступающих в авиапредприятия Уральского региона: Ил-86 и Ан-28 (1990г), Як-42 и Ту-154М (1991 г), Ил-76 и Ми-8МТВ (1995г), Ан-74 и Ту-204 (1999г).

Была освоена подготовка летного состава по ведению радиосвязи на английском языке (1989г), водная аварийно-спасательная подготовка членов летных и кабинных экипажей ВС (1997г), подготовка специалистов САБ и СПАСОП (1997г).

Более 30 учебных классов оборудованы техническими средствами обучения на базе компьютерных технологий, для использования которых преподавателями УТЦ разрабатываются учебные пособия и иллюстративный материал на электронных носителях.

Освоено проведение занятий по профессиональной подготовке авиаперсонала с использованием дистанционных образовательных технологий (ДОТ), для чего оборудованы и задействованы пять автоматизированных рабочих мест ДОТ (2011 г).

Совместно с авиакомпанией «Уральские авиалинии» освоена переподготовка членов летных и кабинных экипажей на ВС А3 19/320/321 (2007г.).

Силами личного состава тренажерного участка УТЦ созданы:

- имитатор навигационной обстановки ИНО-1 для штурманской подготовки летного состава по выполнению полетов на горные и незнакомые аэродромы (2004г.);
- тренажерные устройства самолетов P2002, P2006 и вертолета R-44 (2010- 2011 гг);
- компьютерный тренажер пожаротушения (2012г);
- техническое средство имитации полета на паралете и процедурный тренажер дельталета (2011г);
- макет пассажирского салона ВС А320 для подготовки бортпроводников (2016)

Для переподготовки членов летного экипажа на самолет А319/320/321 изготовлены и внедрены в эксплуатацию:

- автоматизированные обучающие системы «Flight Crew СВТ А320» и «Maintenance СВТ А320» (2007г);
- процедурный тренажер самолета А320 (MFTD А320) (2011г);
- имитатор бортовой системы раннего предупреждения близости земли (СРППЗ) (2013г).

Освоены новые направления обучения авиаспециалистов:

- подготовка пилотов-любителей легких и сверхлегких воздушных судов, самолетов P2002, P2006, вертолета R-44;

- подготовка летного состава для эксплуатации современных систем воздушной навигации RVSM; PBN; TCAS; TAWS; спутниковых навигационных систем;
- подготовка спасателей РПСБ, сотрудников авиационной и транспортной безопасности.
 - повышение квалификации летного и инженерно-технического персонала, эксплуатирующего ВС Л-410-УВП Э20.
 - подготовка операторов наземных средств управления беспилотным летательным аппаратом.

В ноябре 2017 года Уральский УТЦ ГА прошёл сертификацию и получил бессрочный сертификат Росавиации на право проведения подготовки и переподготовки авиаперсонала.

В настоящее время в Уральском УТЦ ГА работают более тридцати преподавателей и четыре инструктора тренажера по летной подготовке, имеющие большой практический опыт прежней работы как в летной, так и наземной службах, а также шесть рејтеров –экзаменаторов по английскому языку.