

УТВЕРЖДАЮ
Начальник Уральского МТУ
Росавиации



А. Н. Шулепов

2023 г.

**ПРОГРАММА ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБУЧЕНИЯ
«ПОВЫШЕНИЕ КВАЛИФИКАЦИИ СОТРУДНИКОВ,
ЗАНИМАЮЩИХСЯ ОБСЛУЖИВАНИЕМ ПАССАЖИРОВ ПО
КУРСУ «ПЕРЕВОЗКА ОПАСНЫХ ГРУЗОВ ВОЗДУШНЫМ
ТРАНСПОРТОМ»**

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

1. Программа профессионального обучения «Повышение квалификации сотрудников, занимающихся обслуживанием пассажиров по курсу «Перевозка опасных грузов воздушным транспортом» разработана в соответствии с требованиями:
 - Федерального закона от 19 марта 1997 № 60-ФЗ «Воздушный кодекс Российской Федерации»;
 - Федерального закона от 29.12.2012г. № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации»;
 - Приказа МТ РФ от 05.09.2008г. № 141 «Об утверждении Федеральных авиационных правил «Правила перевозки опасных грузов воздушными судами ГА».
 - Приложения № 18 к Чикагской конвенции о международной гражданской авиации 1944 года «Безопасная перевозка опасных грузов по воздуху»;
 - Технических инструкций по безопасной перевозке опасных грузов по воздуху. ИКАО. DOC 9284-AN/905;
 - Приказа Министерства просвещения Российской Федерации от 26 августа 2020 № 438 «Об утверждении порядка организации и осуществления образовательной деятельности по основным программам профессионального обучения».
2. **Целью** реализации настоящей программы является поддержание и совершенствование компетенций сотрудников, занимающихся обслуживанием пассажиров к выполнению возложенных на них обязанностей в области перевозок опасных грузов на воздушных судах.
3. **Категория слушателей:** лица, выполняющие обязанности сотрудников, занимающихся обслуживанием пассажиров.
4. **Структура программы:**
 - содержание;
 - лист поправок;
 - пояснительная записка;
 - учебный план;
 - календарный учебный график;
 - реферативное описание тем;
 - литература;
 - контрольные вопросы.
5. Общий объем учебной подготовки на реализацию программы составляет 8 часов.
Форма обучения – очная, возможно применение дистанционных обучающих технологий.
Режим проведения занятий: 6-8 часов в день при 6-дневной учебной неделе.
Количество учебных дней – 1-2.
Методы контроля знаний – тестирование с оформлением протоколов в бумажной или электронной форме, или сдача экзаменов в устной или письменной форме по пятибалльной системе.

6. В результате реализации программы слушатели должны

знать:

- общие принципы перевозки опасных грузов;
- нормативную базу организации и проведения перевозок грузов по воздуху;
- знаки опасности и маркировку;
- ограничения при перевозке опасных грузов (ОГ);
- способы распознавания незадекларированных опасных грузов;
- положения, касающиеся опасных грузов, перевозимых пассажирами и членами экипажа;
- требования к обеспечению авиационной безопасности опасных грузов;
- порядок действий в аварийной обстановке.

уметь:

- пользоваться «Техническими инструкциями по безопасной перевозке опасных грузов по воздуху» ИКАО и другими нормативными документами, регламентирующими перевозки опасных грузов (ОГ) по воздуху;
- оценивать готовность предъявляемого опасного груза к воздушной перевозке;
- обеспечивать требуемые (необходимые) условия по безопасной перевозке опасных грузов (ОГ);
- использовать перевозочную и другую соответствующую сопроводительную документацию в части обеспечения условий перевозки опасных грузов (ОГ);
- принимать правильные решения и действовать в аварийной обстановке.

7. **Порядок и формы промежуточной и/или итоговой оценки знаний, навыков (умений)**

Оценка качества освоения Программы осуществляется следующими видами контроля:

- промежуточная аттестация (текущий контроль);
- итоговая аттестация.

Промежуточная аттестация (текущий контроль) знаний осуществляется преподавателем во время проведения аудиторных занятий, и служит для оценки успешности усвоения программы и внесения необходимых корректировок в процесс обучения. Данный вид контроля проводится в виде устного или письменного ответа на поставленные вопросы учебной дисциплины, выполнение домашнего задания или письменного тестирования.

Итоговая аттестация предусматривает проведение квалификационного экзамена, включающего в себя проверку теоретических знаний и практическую квалификационную работу.

К проведению квалификационного экзамена могут привлекаться представители работодателей.

К проверке теоретических знаний допускаются слушатели, прошедшие обучение по соответствующим учебным темам Программы.

Проверка теоретических знаний проводится в форме экзамена или тестирования, в том числе с использованием компьютерных технологий.

Критерии оценок при проведении контроля теоретических знаний в форме экзамена и при промежуточной аттестации (текущем контроле):

«5» - если обучающийся показал глубокие знания по заданному вопросу изучаемой учебной дисциплины, грамотно излагал свои мысли;

«4» - если обучающийся правильно ответил на вопрос, незначительные ошибки исправил самостоятельно, грамотно излагал свои мысли;

«3» - если обучающийся дал неполный ответ на вопрос, а после дополнительных вопросов исправил допущенные ошибки и показал достаточное знание по учебной теме;

«2» - если слушатель на вопрос ответил неправильно, показал только начальные знания учебной темы, допустил грубые ошибки и не исправил их.

Критерий оценки правильности ответов при тестировании:

от 100% до 90% правильных ответов – 5 (отлично);

Программа профессионального обучения «Повышение квалификации сотрудников, занимающихся обслуживанием пассажиров по курсу «Перевозка опасных грузов воздушным транспортом»

89% до 80% правильных ответов	– 4 (хорошо);
79% до 75% правильных ответов	– 3 (удовлетворительно);
менее 75% правильных ответов	– 2 (неудовлетворительно).

Для проведения промежуточного контроля знаний и итогового контроля знаний слушателей преподавательским составом используются оценочные материалы (перечень контрольных вопросов по учебной программе), позволяющие оценить достижение запланированных в Программе результатов обучения.

Практическая квалификационная работа проводится в форме выполнения практических заданий по тематике учебной Программы.

Выполнение практических заданий оценивается по следующим нормативам оценки:

«5» - если задание выполнено безошибочно и в заданной последовательности;

«4» - если задание выполнено без затруднений, допущенные ошибки исправлены самостоятельно;

«3» - если задание выполнено с затруднениями, допущенные ошибки исправлены с участием преподавателя;

«2» - если задание не выполнено.

Итоговая оценка по квалификационному экзамену программы определяется как среднее между оценками по проверке теоретических знаний и по практической квалификационной работе. Причем, при среднем значении 3,5 и выше ставится оценка «4», при среднем значении 4,5 и выше ставится оценка «5».

Результаты оценки знаний и умений слушателей Программы заносятся в журнал учебной группы.

8. Документы, выдаваемые по результатам итогового контроля знаний, навыков (умений)

Лицам, освоившим Программу в полном объеме и успешно продемонстрировавшим знания, навыки (умения), предусмотренные данной Программой, выдается Свидетельство и Сертификат о прохождении обучения по курсу «Перевозка опасных грузов воздушным транспортом».

Слушателям, не прошедшим аттестацию или получившим на аттестации неудовлетворительные результаты, отчисленным из АУЦ, выдается Справка с указанием даты и объема проведенной подготовки.

9. Организационно-педагогические условия реализации программы

Перед началом аудиторных занятий все слушатели проходят инструктаж по охране труда, технике безопасности и правилам внутреннего распорядка.

На сформированную учебную группу заводится «Журнал учебной группы».

Количественный состав слушателей в группе определяется внутренними нормативными документами АУЦ.

Педагогические кадры (преподаватели АУЦ) обеспечивающие реализацию образовательного процесса соответствуют следующим требованиям:

- имеют высшее профессиональное или среднее профессиональное образование;
- обладают необходимой квалификацией в преподаваемой области;
- повышают свою квалификацию;
- знают содержание программы подготовки, по которой проводят обучение;
- знают требования воздушного законодательства, применительно к осуществляемой деятельности;
- знают методы и приёмы обучения, в том числе, методику использования современного оборудования и технических средств обучения;
- имеют навыки работы с оборудованием и техническими средствами, используемыми в процессе обучения.

Программа профессионального обучения «Повышение квалификации сотрудников, занимающихся обслуживанием пассажиров по курсу «Перевозка опасных грузов воздушным транспортом»

Для реализации настоящей Программы в АУЦ имеются учебные аудитории, соответствующие санитарным и пожарным нормам, а также оборудованные учебными наглядными пособиями и техническими средствами обучения. В библиотеке АУЦ имеется учебно-методическая литература для реализации Программы.

Программа «Повышение квалификации сотрудников, занимающихся обслуживанием пассажиров по курсу «Перевозка опасных грузов воздушным транспортом».

УЧЕБНЫЙ ПЛАН

№ п/п	Наименование тем	Количество часов
1.	Общие принципы перевозки опасных грузов.	0,5
2.	Ограничения при перевозке опасных грузов.	1
3.	Классификация .	1
4.	Знаки опасности и маркировка.	1
5.	Распознавание незадекларированных опасных грузов.	1
6.	Положения для пассажиров и экипажа.	1
7.	Порядок действий в аварийной обстановке.	0,5
	Итоговая аттестация. Квалификационный экзамен.	2 1 - Проверка теоретических знаний 1 - Практическая квалификационная работа
	Итого:	8

КАЛЕНДАРНЫЙ УЧЕБНЫЙ ГРАФИК

№ п/п	Наименование тем (модулей)	Всего часов	Учебные дни	
			1	2
1	Общие принципы перевозки опасных грузов.	0,5	0,5	
2	Ограничения при перевозке опасных грузов.	1	1	
3	Классификация.	1	1	
4	Знаки опасности и маркировка .	1	1	
5	Распознавание незадекларированных опасных грузов.	1	1	
6	Положения для пассажиров и экипажа.	1	1	
7	Порядок действий в аварийной обстановке.	0,5	0,5	
	Итоговая аттестация. Квалификационный экзамен.	2	Экзамен. 2	
	Итого:	8	8	