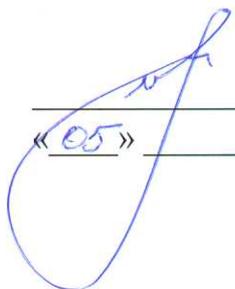


Федеральное государственное автономное учреждение  
дополнительного профессионального образования  
«Уральский учебно-тренировочный центр гражданской авиации»

«СОГЛАСОВАНО»

Заместитель начальника Уральского  
МТУ Росавиации – начальник отдела  
инспекции по безопасности полетов

  
\_\_\_\_\_  
Р.М. Обухов  
«05» 10 2023 г.

«УТВЕРЖДАЮ»

Заместитель директора  
ФГАУ ДПО «Уральский  
учебно-тренировочный центр  
гражданской авиации

  
\_\_\_\_\_  
Ю.Н. Полепишин  
«06» октября 2023 г.

**ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНАЯ ПРОГРАММА  
ПРОГРАММА ПОВЫШЕНИЯ КВАЛИФИКАЦИИ  
ГОСУДАРСТВЕННЫХ ГРАЖДАНСКИХ СЛУЖАЩИХ**

**Категория слушателей:**

- государственные гражданские служащие специалисты инспекции по безопасности полетов

**Уровень квалификации: 6**

(Самостоятельная деятельность, предполагающая определение задач собственной работы по достижению цели. Ответственность за результат выполнения работ на уровне подразделения или организации)

**Форма обучения:** очная

## **ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА**

Настоящая программа разработана на основе Воздушного кодекса Российской Федерации от 19 марта 1997 №60-ФЗ, законодательства Российской Федерации, нормативных правовых актов воздушного законодательства Российской Федерации и с учетом требований международных договоров Российской Федерации, Международных стандартов и рекомендуемой практики Международной организации гражданской авиации (ИКАО).

### **Цели и задачи подготовки**

Получение и совершенствование теоретических, и практических профессиональных знаний в области обеспечения безопасности полетов воздушных судов и поисково-спасательного обеспечения полетов, систем управления безопасностью полетов, воздушного законодательства Российской Федерации и международного воздушного права, а также знаний законодательных и иных нормативных правовых актов, руководящих материалов, методов и средств решения, соответствующих профессиональных задач.

### **Планируемые результаты обучения**

В результате реализации программы слушатели должны **знать:**

- нормативную базу для организации и проведения соответствующих профессиональных задач;
- обязательные требования к эксплуатантам гражданских воздушных судов;
- организацию и управление летной деятельностью эксплуатанта;
- программы обеспечения безопасности полетов, проверок инспектирования в сфере гражданской авиации;
- систему обеспечения и управления безопасностью полетов воздушных судов и ее элементы;
- правила расследования авиационных происшествий и инцидентов с гражданскими воздушными судами в Российской авиации;

**уметь:**

- принимать участие в расследовании авиационных происшествий и инцидентов с гражданскими воздушными судами в Российской Федерации;
- вести производственный документооборот.

### **Продолжительность обучения**

Государственные гражданские служащие -специалисты инспекции по безопасности полетов обучаются по модулям 1 и 2;  
время обучения -32 часа;  
количество учебных дней – 4.

**УЧЕБНЫЙ ПЛАН**

| № п/п | Наименование модулей, дисциплин, тем   | Всего, час | Лекции    | Форма контр.    |
|-------|--|------------|-----------|-----------------|
| 1     | <b>МОДУЛЬ 1 Общая специальная подготовка</b>   |            |           |                 |
| 1.1   | Государственное регулирование деятельности в области гражданской авиации   | 1          | 1         | ТК              |
| 1.2   | Нормативно-правовое обеспечение деятельности гражданской авиации Воздушное законодательство Российской Федерации и международные договоры Российской Федерации о гражданской авиации | 1          | 1         | ТК              |
| 1.3   | Элементы системы государственного регулирования деятельности в области гражданской авиации, механизм государственного регулирования  | 1          | 1         | ТК              |
| 1.4   | Система управления безопасностью полетов(СУБП)   | 1          | 1         | ТК              |
| 1.5   | Гражданские воздушные суда. Регистрация прав и поддержание летной годности   | 1          | 1         | ТК              |
| 1.6   | Эксплуатанты гражданской авиации и обеспечение эксплуатационной безопасности   | 1          | 1         | ТК              |
| 1.7   | Аэродромы, вертодромы и посадочные площадки  | 1          | 1         | ТК              |
| 1.8   | Аэропортовые предприятия (операторы аэропортов), организация аэропортовой деятельности   | 1          | 1         | ТК              |
| 1.9   | Поисковое и аварийно-спасательное обеспечение полетов авиации (ПАСОП)  | 1          | 1         | ТК              |
| 1.10  | Органы и объекты Единой системы организации воздушного движения, организация воздушного движения (ОрВД)  | 1          | 1         | ТК              |
| 1.11  | Авиационный персонал гражданской авиации и роль человеческого фактора  | 1          | 1         | ТК              |
| 1.12  | Противодействие актам незаконного вмешательства в деятельность гражданской авиации. Авиационная и транспортная безопасность  | 1          | 1         | ТК              |
|       | <b>Итого по Модулю 1</b>   | <b>12</b>  | <b>12</b> |                 |
| 2     | <b>МОДУЛЬ 2 Специальная подготовка специалистов отдела инспекции по безопасности полетов</b>   |            |           |                 |
| 2.1   | Международные (региональные) программы обеспечения безопасности полетов, проверок инспектирования в сфере гражданской авиации  | 4          | 4         |                 |
| 2.2   | Государственная система обеспечения и управления безопасностью полетов воздушных судов и ее элементы   | 8          | 8         |                 |
| 2.3   | Правила расследования авиационных происшествий и инцидентов с гражданскими воздушными судами в Российской авиации. ПРАПИ-98  | 6          | 6         |                 |
|       | <b>Итоговая аттестация</b>   | <b>2</b>   |           | <b>Зачет(2)</b> |
|       | <b>Итого по Модулю 2</b>   | <b>20</b>  | <b>18</b> | <b>2</b>        |

**КАЛЕНДАРНЫЙ УЧЕБНЫЙ ГРАФИК**

| №<br>п/п | Учебные дисциплины   | Всего часов | Учебные дни |   |   |   |
|----------|--|-------------|-------------|---|---|---|
|          |  |             | 1           | 2 | 3 | 4 |
| <b>1</b> | <b>Модуль 1</b> Общая специальная подготовка   | <b>12</b>   | 8           | 4 |   |   |
| <b>2</b> | <b>Модуль 2</b> Специальная подготовка специалистов отдела инспекции по безопасности полетов | <b>20</b>   |             | 4 | 8 | 8 |
|          | <b>Итого:</b>  | <b>32</b>   | 8           | 8 | 8 | 8 |

## УЧЕБНО-ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН

| № п/п | Наименование модулей, дисциплин, тем  | Всего, час | Лекции   | Форма. Контр. |
|-------|---|------------|----------|---------------|
| 1     | <b>МОДУЛЬ 1 Общая специальная подготовка</b>  |            |          |               |
| 1.1   | Государственное регулирование деятельности в области гражданской авиации  | <b>1</b>   | <b>1</b> | ТК            |
| 1.1.1 | Государственное регулирование деятельности в области гражданской авиации Российской Федерации   |            |          |               |
| 1.1.2 | Международная, региональная и национальная практика регулирования деятельности авиации  |            |          |               |
| 1.2   | Нормативно-правовое обеспечение деятельности гражданской авиации. Воздушное законодательство Российской Федерации и международные договоры Российской Федерации о гражданской авиации | <b>1</b>   | <b>1</b> | ТК            |
| 1.2.1 | Нормативно-правовое регулирование   |            |          |               |
| 1.2.2 | Воздушное законодательство Российской Федерации   |            |          |               |
| 1.2.3 | Международное воздушное право. Основные источники.  |            |          |               |
| 1.2.4 | Конвенция о международной гражданской авиации и Международная организация гражданской авиации (ИКАО). Документы ИКАО  |            |          |               |
| 1.3   | Элементы системы государственного регулирования деятельности в области гражданской авиации, механизм государственного регулирования   | <b>1</b>   | <b>1</b> | ТК            |
| 1.3.1 | Объекты сертификации в гражданской авиации  |            |          |               |
| 1.3.2 | Лицензирование деятельности в области гражданской авиации   |            |          |               |
| 1.4   | Система управления безопасностью полетов (СУБП)   | <b>1</b>   | <b>1</b> | ТК            |
| 1.4.1 | Основные концепции безопасности полетов и введение в управление безопасностью полетов   |            |          |               |
| 1.4.2 | Факторы опасности и факторы риска   |            |          |               |
| 1.4.3 | Система управления безопасностью полетов  |            |          |               |
| 1.5   | Гражданские воздушные суда. Регистрация прав и поддержание летной годности  | <b>1</b>   | <b>1</b> | ТК            |
| 1.5.1 | Поддержание летной годности гражданских воздушных судов   |            |          |               |
| 1.5.2 | Регистрация прав на воздушные суда  |            |          |               |
| 1.5.3 | Объем и глубина программы инспекционной проверки соответствия воздушного судна установленным требованиям  |            |          |               |
| 1.6   | Эксплуатанты гражданской авиации и обеспечение эксплуатационной безопасности  | <b>1</b>   | <b>1</b> | ТК            |
| 1.6.1 | Эксплуатанты коммерческой авиации   |            |          |               |
| 1.6.2 | Эксплуатанты авиации общего назначения  |            |          |               |
| 1.6.3 | Подготовка и выполнение полетов в гражданской авиации Российской Федерации. Организация и   |            |          |               |

| № п/п  | Наименование модулей, дисциплин, тем  | Всего, час | Лекции   | Форма. Контр. |
|--------|---|------------|----------|---------------|
|        | управление летной деятельностью. Нормативное обеспечение летной эксплуатации воздушных судов. Федеральные авиационные правила подготовки и выполнения полетов. Виды обеспечения полетов   |            |          |               |
| 1.6.4  | Системы документации эксплуатанта.<br>Документационное обеспечение управления.<br>Система документации эксплуатанта по безопасности полетов.<br>Документация в области летной работы и в системе организации технической эксплуатации и ремонта авиационной техники.<br>Документация на борту Воздушного судна. |            |          |               |
| 1.6.5  | Перевозки пассажиров и грузов воздушным транспортом   |            |          |               |
| 1.6.6  | Авиационное страхование   |            |          |               |
| 1.7    | Аэродромы, вертодромы и посадочные площадки   | <b>1</b>   | <b>1</b> | ТК            |
| 1.7.1  | Аэродромы, вертодромы и посадочные площадки   |            |          |               |
| 1.7.2  | Сертификационные требования и особенности контроля  |            |          |               |
| 1.7.3  | Аэродромное обеспечение полётов воздушных судов   |            |          |               |
| 1.8    | Аэропортовые предприятия (операторы аэропортов), организация аэропортовой деятельности  | <b>1</b>   | <b>1</b> | ТК            |
| 1.8.1  | Организация функционирования аэропортовых предприятий (операторов аэропортов) по установленным видам аэропортовой деятельности  |            |          |               |
| 1.8.2  | Организация и проведение инспекционного контроля аэропортов (операторов аэропортов)   |            |          |               |
| 1.8.3  | Требования к наземной авиационной технике по обеспечению полётов воздушных судов авиаперевозчиков   |            |          |               |
| 1.9    | Поисковое и аварийно-спасательное обеспечение полетов авиации   | <b>1</b>   | <b>1</b> | ТК            |
| 1.9.1  | Единая система авиационно-космического поиска и спасания в Российской Федерации и федеральные авиационные правила поиска и спасания   |            |          |               |
| 1.9.2  | Организация и выполнение аварийно-спасательных работ  |            |          |               |
| 1.10   | Органы и объекты Единой системы организации воздушного движения, организация воздушного движения  | <b>1</b>   | <b>1</b> | ТК            |
| 1.10.1 | Единая система организации воздушного движения  |            |          |               |
| 1.10.2 | Правовые основы деятельности органов Единой системы ОрВД  |            |          |               |
| 1.10.3 | Безопасность обслуживания воздушного движения   |            |          |               |
| 1.11   | Авиационный персонал гражданской авиации и роль человеческого фактора   | <b>1</b>   | <b>1</b> | ТК            |

| № п/п    | Наименование модулей, дисциплин, тем  | Всего, час | Лекции   | Форма. Контр. |
|----------|---|------------|----------|---------------|
| 1.11.1   | Авиационный персонал гражданской авиации  |            |          |               |
| 1.11.2   | Человеческий фактор   |            |          |               |
| 1.11.3   | Взаимосвязь между человеком и оборудованием, процедурами, окружающей средой. Межличностные отношения  |            |          |               |
| 1.12     | Противодействие актам незаконного вмешательства в деятельность гражданской авиации. Авиационная и транспортная безопасность   | <b>1</b>   | <b>1</b> | ТК            |
| 1.12.1   | Противодействие актам незаконного вмешательства в деятельность гражданской авиации (авиационная безопасность)   |            |          |               |
| 1.12.2   | Транспортная безопасность   |            |          |               |
| <b>2</b> | <b>МОДУЛЬ 2 Специальная подготовка специалистов отдела инспекции по безопасности полетов</b>  |            |          |               |
| 2.1      | Международные (региональные) программы обеспечения безопасности полетов.  | <b>4</b>   | <b>4</b> |               |
| 2.1.1    | Универсальная программа ИКАО по проведению проверок организации контроля за обеспечением безопасности полетов   |            |          |               |
| 2.1.2    | Программы ИАТА «Проверка эксплуатационной безопасности» (The IATA Operational Safety Audit (IOSA) Programme) и «Аудит эксплуатационной безопасности наземного обслуживания» (IATA Safety Audit for Ground Operations - ISAGO) |            |          |               |
| 2.1.3    | Проведение проверок безопасности полетов при производстве полетов авиакомпаниями (программа LOSA)   |            |          |               |
| 2.1.4    | Программы Всемирного фонда безопасности полетов (Flight Safety Foundation - FSF)  |            |          |               |
| 2.2      | Государственная система обеспечения и управления безопасностью полетов воздушных судов и ее элементы  | <b>8</b>   | <b>8</b> |               |
| 2.2.1    | Основные факторы опасности в гражданской авиации и критерии (показатели) безопасности   |            |          |               |
| 2.2.2    | Требования к государственной системе контроля обеспечения безопасности полетов и ее элементам   |            |          |               |
| 2.2.3    | Государственная программа обеспечения безопасности полетов воздушных судов гражданской авиации (Государственная программа)  |            |          |               |
| 2.3      | Правила расследования авиационных происшествий и инцидентов с гражданскими воздушными судами в Российской Федерации   | <b>6</b>   | <b>6</b> |               |
| 2.3.1    | Цели и задачи ПРАПИ-98. Разработка правовых документов в области расследования АП и АИ  |            |          |               |
| 2.3.2    | Организация работы комиссии, ответственность должностных лиц за проведение расследования АП и АИ, оформление документации по окончании расследования  |            |          |               |

| №<br>п/п | Наименование модулей,<br>дисциплин, тем  | Всего,<br>час | Лекции | Форма.<br>Контр. |
|----------|--|---------------|--------|------------------|
| 2.3.3    | Особое мнение членов комиссии при проведении расследования АП и АИ. Проведение необходимых исследований в процессе расследования АП и АИ |               |        |                  |