

Федеральное государственное автономное учреждение
дополнительного профессионального образования
«Уральский учебно-тренировочный центр гражданской авиации»

«СОГЛАСОВАНО»

ВрИО начальника Уральского
МТУ Росавиации



А. П. Клементьев

2017 г.

«УТВЕРЖДАЮ»

И.о. директора
ФГАУ ДПО «Уральский
учебно-тренировочный центр
гражданской авиации»



С. А. Незнаев

«01»

ДЕКАБРЯ

2017 г.

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНАЯ ПРОГРАММА
ПРОГРАММА ПОВЫШЕНИЯ КВАЛИФИКАЦИИ

Наименование программы: «Повышение квалификации государственных гражданских служащих»

Категория слушателей:

- государственные гражданские служащие специалисты в области летной эксплуатации
- государственные гражданские служащие специалисты в области поддержания летной годности гражданских воздушных судов
- государственные гражданские служащие специалисты инспекции по безопасности полетов

Уровень квалификации: 6

(Самостоятельная деятельность, предполагающая определение задач собственной работы по достижению цели. Ответственность за результат выполнения работ на уровне подразделения или организации)

Форма обучения: очная

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

Настоящая программа разработана на основе Воздушного кодекса Российской Федерации от 19 марта 1997 №60-ФЗ, законодательства Российской Федерации, нормативных правовых актов воздушного законодательства Российской Федерации и с учетом требований международных договоров Российской Федерации, Международных стандартов и рекомендуемой практики Международной организации гражданской авиации (ИКАО).

Цели и задачи подготовки

Получение теоретических и практических профессиональных знаний в области обеспечения безопасности полетов воздушных судов и поисково-спасательного обеспечения полетов, систем управления безопасностью полетов, воздушного законодательства Российской Федерации и международного воздушного права, юридических и технических аспектов инспектирования организаций гражданской авиации, воздушных судов и авиационного персонала, международных программ инспектирования и проверок (аудита), контрольной деятельности, а также знаний законодательных и иных нормативных правовых актов, руководящих материалов, методов и средств решения, соответствующих профессиональным задач.

Продолжительность обучения

Государственные гражданские служащие специалисты в области летной эксплуатации обучаются по модулям 1 и 2;

время обучения -72 часа;

количество учебных дней – 9.

Государственные гражданские служащие специалисты в области поддержания летной годности гражданских ВС обучаются по модулям 1 и 3;

время обучения -72 часа;

количество учебных дней – 9.

Государственные гражданские служащие специалисты инспекции по безопасности полетов обучаются по модулям 1 и 4;

время обучения -72 часа;

количество учебных дней – 9.

УЧЕБНЫЙ ПЛАН

№ п/п	Наименование модулей, дисциплин, тем	Всего, час	Лекции	Форма. контр.
1	МОДУЛЬ 1 Общая специальная подготовка			
1.1	Государственное регулирование деятельности в области гражданской авиации	2	2	ТК
1.2	Нормативно-правовое обеспечение деятельности гражданской авиации Воздушное законодательство Российской Федерации и международные договоры Российской Федерации о гражданской авиации	4	4	ТК
1.3	Элементы системы государственного регулирования деятельности в области гражданской авиации, механизм государственного регулирования	2	2	ТК
1.4	Система управления безопасностью полетов(СУБП)	2	2	ТК
1.5	Гражданские воздушные суда. Регистрация прав и поддержание летной годности	1	1	ТК
1.6	Эксплуатанты гражданской авиации и обеспечение эксплуатационной безопасности	2	2	ТК
1.7	Аэродромы, вертодромы и посадочные площадки	1	1	ТК
1.8	Аэропортовые предприятия (операторы аэропортов), организация аэропортовой деятельности	1	1	ТК
1.9	Поисковое и аварийно-спасательное обеспечение полетов авиации (ПАСОП)	2	2	ТК
1.10	Органы и объекты Единой системы организации воздушного движения, организация воздушного движения (ОрВД)	1	1	ТК
1.11	Авиационный персонал гражданской авиации и роль человеческого фактора	2	2	ТК
1.12	Противодействие актам незаконного вмешательства в деятельность гражданской авиации. Авиационная и транспортная безопасность	2	2	ТК
	Итого по Модулю 1	22	22	
2	МОДУЛЬ 2 Специальная подготовка специалистов отдела летной эксплуатации			
2.1	Система Федеральных авиационных правил, содержащих обязательные требования к эксплуатантам гражданских воздушных судов	22	22	
2.2	Административный регламент Федерального агентства воздушного транспорта предоставления государственной услуги	6	6	
2.3	Организация и управление летной деятельностью эксплуатанта».	20	20	
	Итоговая аттестация	2		Зачет(2)
	Итого по модулю 2	50	48	2
3	МОДУЛЬ 3 Специальная подготовка специалистов отдела поддержания летной годности гражданских ВС			
3.1	Сертификация авиационной техники в гражданской авиации	14	14	

№ п/п	Наименование модулей, дисциплин, тем	Всего, час	Лекции	Форма. контр.
3.2	Подготовка, организация и проведение инспекционных проверок сертифицированного экземпляра ВС	14	14	
3.3	Требования к Организациям по техническому обслуживанию авиационной техники. ФАП-285	16	16	
3.4	Единичный экземпляр воздушного судна	4	4	
	Итоговая аттестация	2		Зачет(2)
	Итого по Модулю 3	50	48	2
4	МОДУЛЬ 4 Специальная подготовка специалистов отдела инспекции по безопасности полетов			
4.1	Международные (региональные) программы обеспечения безопасности полетов, проверок инспектирования в сфере гражданской авиации	8	8	
4.2	Государственная система обеспечения и управления безопасностью полетов воздушных судов и ее элементы	12	12	
4.3	Правила расследования авиационных происшествий и инцидентов с гражданскими воздушными судами в Российской авиации. ПРАПИ-98	12	12	
4.4	Организация инспекционных проверок воздушных судов, осуществляющих полеты над территорией или за пределы территории Российской Федерации, в пределах стоянки воздушного судна.	16	16	
	Итоговая аттестация	2		Зачет(2)
	Итого по Модулю 4	50	48	2

УЧЕБНО-ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН

№ п/п	Наименование модулей, дисциплин, тем	Всего, час	Лекции	Форма. Контр.
1	МОДУЛЬ 1 Общая специальная подготовка			
1.1	Государственное регулирование деятельности в области гражданской авиации	2	2	ТК
1.1.1	Государственное регулирование деятельности в области гражданской авиации Российской Федерации			
1.1.2	Международная, региональная и национальная практика регулирования деятельности авиации			
1.2	Нормативно-правовое обеспечение деятельности гражданской авиации Воздушное законодательство Российской Федерации и международные договоры Российской Федерации о гражданской авиации	4	4	ТК
1.2.1	Нормативно-правовое регулирование			
1.2.2	Воздушное законодательство Российской Федерации			
1.2.3	Международное воздушное право. Основные источники.			
1.2.4	Конвенция о международной гражданской авиации и Международная организация гражданской авиации (ИКАО). Документы ИКАО			
1.3	Элементы системы государственного регулирования деятельности в области гражданской авиации, механизм государственного регулирования	2	2	ТК
1.3.1	Объекты сертификации в гражданской авиации			
1.3.2	Лицензирование деятельности в области гражданской авиации			
1.4	Система управления безопасностью полетов (СУБП)	2	2	ТК
1.4.1	Основные концепции безопасности полетов и введение в управление безопасностью полетов			
1.4.2	Факторы опасности и факторы риска			
1.4.3	Система управления безопасностью полетов			
1.5	Гражданские воздушные суда. Регистрация прав и поддержание летной годности	1	1	ТК
1.5.1	Поддержание летной годности гражданских воздушных судов			
1.5.2	Регистрация прав на воздушные суда			
1.5.3	Объем и глубина программы инспекционной проверки соответствия воздушного судна установленным требованиям			
1.6	Эксплуатанты гражданской авиации и обеспечение эксплуатационной безопасности	2	2	ТК
1.6.1	Эксплуатанты коммерческой авиации			
1.6.2	Эксплуатанты авиации общего назначения			
1.6.3	Подготовка и выполнение полетов в гражданской			

№ п/п	Наименование модулей, дисциплин, тем	Всего, час	Лекции	Форма. Контр.
	авиации Российской Федерации. Организация и управление летной деятельностью. Нормативное обеспечение летной эксплуатации воздушных судов. Федеральные авиационные правила подготовки и выполнения полетов. Виды обеспечения полетов			
1.6.4	Системы документации эксплуатанта. Документационное обеспечение управления. Система документации эксплуатанта по безопасности полетов. Документация в области летной работы и в системе организации технической эксплуатации и ремонта авиационной техники. Документация на борту Воздушного судна.			
1.6.5	Перевозки пассажиров и грузов воздушным транспортом			
1.6.5	Авиационное страхование			
1.6.9	Значение инспекционного контроля эксплуатантов гражданской авиации на соответствие обязательным требованиям			
1.7	Аэродромы, вертодромы и посадочные площадки	1	1	ТК
1.7.1	Аэродромы, вертодромы и посадочные площадки			
1.7.2	Сертификационные требования и особенности контроля			
1.7.3	Аэродромное обеспечение полётов воздушных судов			
1.8	Аэропортовые предприятия (операторы аэропортов), организация аэропортовой деятельности	1	1	ТК
1.8.1	Организация функционирования аэропортовых предприятий (операторов аэропортов) по установленным видам аэропортовой деятельности			
1.8.2	Организация и проведение инспекционного контроля аэропортов (операторов аэропортов)			
1.8.3	Требования к наземной авиационной технике по обеспечению полётов воздушных судов авиаперевозчиков			
1.9	Поисковое и аварийно-спасательное обеспечение полетов авиации	2	2	ТК
1.9.1	Проведение инспекционных проверок при обязательной сертификации организации ПАСОП			
1.9.2	Единая система авиационно-космического поиска и спасания в Российской Федерации и федеральные авиационные правила поиска и спасания			
1.9.3	Организация и выполнение аварийно-спасательных работ			
1.10	Органы и объекты Единой системы организации воздушного движения, организация воздушного движения	1	1	ТК
1.10.1	Единая система организации воздушного движения			

№ п/п	Наименование модулей, дисциплин, тем	Всего, час	Лекции	Форма. Контр.
1.10.2	Правовые основы деятельности органов Единой системы ОрВД			
1.10.3	Безопасность обслуживания воздушного движения			
1.10.4	Организация и проведение инспекторского контроля органов Единой системы ОрВД Российской Федерации			
1.11	Авиационный персонал гражданской авиации и роль человеческого фактора	2	2	ТК
1.11.1	Авиационный персонал гражданской авиации			
1.11.2	Человеческий фактор			
1.11.3	Взаимосвязь между человеком и оборудованием, процедурами, окружающей средой. Межличностные отношения			
1.12	Противодействие актам незаконного вмешательства в деятельность гражданской авиации. Авиационная и транспортная безопасность	2	2	ТК
1.12.1	Противодействие актам незаконного вмешательства в деятельность гражданской авиации (авиационная безопасность)			
1.12.2	Транспортная безопасность			
2	МОДУЛЬ 2 Специальная подготовка специалистов отдела летной эксплуатации			
2.1	Система Федеральных авиационных правил, содержащих обязательные требования к эксплуатантам гражданских воздушных судов	22	22	
2.1.1	Федеральные авиационные правила (ФАП-246) «Требования к юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, осуществляющим коммерческие воздушные перевозки. Форма и порядок выдачи документа, подтверждающего соответствие юридических лиц, индивидуальных предпринимателей, осуществляющих коммерческие воздушные перевозки, требованиям федеральных авиационных правил»			
2.1.2	Федеральные авиационные правила (ФАП-147) «Об утверждении Федеральных авиационных правил «Эксплуатанты авиации общего назначения. Требования к эксплуатанту авиации общего назначения, процедуры регистрации и контроля деятельности эксплуатантов авиации общего назначения».			
2.1.3	Федеральные авиационные правила (ФАП-249) «Требования к проведению обязательной сертификации физических лиц, юридических лиц, выполняющих авиационные работы. Порядок проведения сертификации»			
2.2	Административный регламент Федерального агентства воздушного транспорта предоставления государственной услуги	6	6	

№ п/п	Наименование модулей, дисциплин, тем	Всего, час	Лекции	Форма. Контр.
2.2.1	Административный регламент Федерального агентства воздушного транспорта предоставления государственной услуги как нормативно-правовой документ			
2.2.2	Административный регламент Федерального агентства воздушного транспорта предоставления государственной услуги как инструмент взаимодействия с подведомственными организациями			
2.3	Организация и управление летной деятельностью эксплуатанта.	20	20	
2.3.1	Руководство по производству полетов			
2.3.2	Организация подготовки летного состава			
3	МОДУЛЬ 3 Специальная подготовка специалистов отдела поддержания летной годности гражданских ВС			
3.1	Сертификация авиационной техники в гражданской авиации. АП, ФАП-132, ФАП-118	14	14	
3.1.1	Нормативные документы, используемые при сертификации			
3.1.2	Методы определения соответствия экземпляра ВС, единичного экземпляра ВС и организации по ТО и Р требованиям Федеральных авиационных правил.			
3.1.3	Организация работ по сертификации основные этапы, порядок и процедуры сертификации.			
3.1.4	Применение современных информационных технологий при сертификации.			
3.2	Подготовка, организация и проведение инспекционных проверок сертифицированного экземпляра ВС	14	14	
3.2.1	Анализ физической сущности типовых отказов и повреждений ВС. Методы и средства контроля технического состояния, применяемые при сертификации.			
3.2.2	Требования к конструкции и силовой установке ВС. Требования к летным характеристикам ВС			
3.2.3	Методы и средства контроля технического состояния, применяемые при сертификации ЭВС			
3.2.4	Порядок оформления документов по результатам сертификации.			
3.3	Требования к Организациям по техническому обслуживанию авиационной техники. ФАП-285	16	16	
3.3.1	Административный регламент Федерального агентства воздушного транспорта предоставления государственной услуги			
3.3.3	Руководство по деятельности Организации по техническому обслуживанию авиационной техники			
3.3.4	Разрешенная сфера деятельности Организаций по техническому обслуживанию			
3.3.5	Производственный документооборот			

№ п/п	Наименование модулей, дисциплин, тем	Всего, час	Лекции	Форма. Контр.
3.4	Единичный экземпляр воздушного судна	4	4	
3.4.1	Проведение испытаний единичного экземпляра ВС.			
3.4.2	Анализ материалов испытаний, оформление заключения, согласование ЭД. Оформление и выдача сертификата летной годности единичного экземпляра ВС.			
4	МОДУЛЬ 4 Специальная подготовка специалистов отдела инспекции по безопасности полетов			
4.1	Международные (региональные) программы обеспечения безопасности полетов, проверок инспектирования в сфере гражданской авиации	8	8	
4.1.1	Универсальная программа ИКАО по проведению проверок организации контроля за обеспечением безопасности полетов			
4.1.2	Программа инспектирования иностранных перевозчиков (Программа SAFA: Safety Assessment of Foreign Aircraft - Оценка безопасности иностранных воздушных судов)			
4.1.3	Программы ИАТА «Проверка эксплуатационной безопасности» (The IATA Operational Safety Audit (IOSA) Programme) и «Аудит эксплуатационной безопасности наземного обслуживания» (IATA Safety Audit for Ground Operations - ISAGO)			
4.1.4	Проведение проверок безопасности полетов при производстве полетов авиакомпаниями (программа LOSA)			
4.1.5	Программы Всемирного фонда безопасности полетов (Flight Safety Foundation - FSF)			
4.2	Государственная система обеспечения и управления безопасностью полетов воздушных судов и ее элементы	12	12	
4.2.1	Основные факторы опасности в гражданской авиации и критерии (показатели) безопасности			
4.2.2	Требования к государственной системе контроля обеспечения безопасности полетов и ее элементам			
4.2.3	Государственная программа обеспечения безопасности полетов воздушных судов гражданской авиации (Государственная программа)			
4.3	Правила расследования авиационных происшествий и инцидентов с гражданскими воздушными судами в Российской Федерации	16	16	
4.3.1	Цели и задачи ПРАПИ-98. Разработка правовых документов в области расследования АП и АИ			
4.3.2	Организация работы комиссии, ответственность должностных лиц за проведение расследования АП и АИ, оформление документации по окончании расследования			
4.3.3	Особое мнение членов комиссии при проведении			

№ п/п	Наименование модулей, дисциплин, тем	Всего, час	Лекции	Форма. Контр.
	расследования АП и АИ. Проведение необходимых исследований в процессе расследования АП и АИ			
4.4	Организация инспекционных проверок воздушных судов, осуществляющих полеты над территорией или за пределы территории Российской Федерации, в пределах стоянки воздушного судна. Организация инспекционных проверок воздушных судов, осуществляющих полеты над территорией или за пределы территории Российской Федерации, в пределах стоянки воздушного судна.	16	16	
4.4.1	Подготовка, организация и проведение инспекционных осмотров воздушных судов			
4.4.2	Цель и задачи инспекционных осмотров			